



RM1 H

بطاريات 12 فولت × 64 أمبير ساعة



المواصفات الفنية

البطاريات الداخلية	نوع الخلية	البطاريات	حماية التحكم في الشحن	حماية التيار المرتفع	درجة الحرارة	طبيعة
من نوع نيكيل هيدريد المعدن	عيوبات 16x204/3A	عيوبات	ثرمومتر 10 ك	داليودات Schottky	من -30 درجة مئوية إلى 70 درجة مئوية	الومنيوم مدرع
عيوبات	عيوبات	ثرمومتر	حماية التيار المرتفع	داليودات	من 0 إلى 70 درجة مئوية	ناليون رايلون
ثرمومتر	ثرمومتر	داليودات	درجة الحرارة	ثرمومتر	صمام أمان 1 بار	الخرزة
داليودات	داليودات	ثرمومتر	من 0 إلى 70 درجة مئوية	ثرمومتر	4 قطاعات لأضواء بيان IP 68	الطاولة
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	أقفالن بسعة 68	ثرمومتر	أقفالن بسعة 68	السلامة
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	أقفالن بسعة 68	ثرمومتر	أبعاد 312 × 300 × 80 مم	مؤشر البطارية
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	أبعاد 312 × 300 × 80 مم	ثرمومتر	وزن 20.75 كيلوجرام	مقياس الشاحن
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	وزن 20.75 كيلوجرام	ثرمومتر	الوضع النكي	محل الكتروني
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	الوضع النكي	ثرمومتر	عدد 4 مفاتح قاطع	كافش الفولطية المنخفضة
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	الوضع النكي	ثرمومتر	فولت 24	الفولطية الإسمية
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	الوضع النكي	ثرمومتر	64 أمبير ساعة	الفولطية الإسمية
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	الوضع النكي	ثرمومتر	12 أمبير	أقصى تفريغ للشحنة
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	أقصى تفريغ للشحنة	ثرمومتر	6 ساعات (من حالة مفرغة الشحنة إلى مكتملة الشحنة)	مدة الشحن
ثرمومتر	ثرمومتر	ثرمومتر	أقصى تفريغ للشحنة	ثرمومتر	600 دورات الشحن	أدنى دورات الشحن

RM1 H جيل جديد من بطاريات نيكيل هيدريد المعدن 12 فولت بسعة 64 أمبير ساعة ومصممة خصيصاً للجيش البريطاني. وتعتبر هذه الوحدة من أحدث البطاريات في العالم اليوم.

ثرود بطارية RM1 H بمسخنات مثبتة لتسهيل تشغيلها عند درجات الحرارة المنخفضة بصورة متطرفة لحد -30 درجة مئوية أو بكيفية مريحة بنفس القدر عند الطرف الآخر من المقاييس عند 70 درجة مئوية مئوية.

هذه البطارия مقاومة تماماً للماء حيث تعمل في الأحوال المغمورة جزئياً بدون أي ضرر رئيسي للإلكترونيات داخل الوحدة مما يجعلها مثالية للعمليات المستمرة في الأجزاء المعادية يمكن لهذه البطاريات أن تغطي كافة مجالات الانتشار من القطب الشمالي وحتى المناطق الاستوائية. ولقد تم معالجة السطحين الداخلي والخارجي للحزنة بطلية نايلون مخصوصة مقاومة لمعظم الكيماويات ومنها الأحماض.

نافذة عرض بأربعة قطاعات توضح وضع شحنة البطاريه من خلال زر ضغط بسيط للاختبار. كما أن كافة القوايس والمقاليس بسعة P68. ووحدة شحن 64 RMBC مصممة خصيصاً لهذا الغرض حيث تقوم بشحن البطاريه في أقل من 6 ساعات من الوضع مفرغ الشحنة إلى الوضع المكتمل الشحنة. وإن الوحدة قادرة على ما يزيد عن 600 دورة إعادة الشحن قبل الحاجة إلى تغيير الخلية، مما يجعلها اقتصادية للغاية.

رقم الناتو 6140-99-902-4435

لمزيد من المعلومات

هاتف: +44(0) 1235 766600

فاكس: +44(0) 1494 580681

بريد الكتروني: rtm6@btinternet.com

www.atsi.co.uk

